

**Инструкция по установке фильтра-сепаратора топлива с подогревом.
КОМПЛЕКТ 3321659 S = 3934299**

1. Для двигателей с отдельно установленным в топливопроводе фильтром:

- Отсоедините патрубки топливопровода и все имеющиеся другие соединения от установленной на двигателе (старой) головки.
- Снимите и утилизируйте старый фильтр и головку.
- Заполните новую головку (1), подогреватель (3) и фильтр (9) чистым топливом, подсоедините к головке все имеющиеся соединения и установите комплект на имеющееся крепление (возможно, потребуется некоторая модификация крепления).

Проверьте, чтобы направленность входного и выходного патрубков была верной.

2. Для двигателей с фильтром, установленным на топливном насосе:

- Снимите и утилизируйте старый фильтр.
- Отсоедините от комплекта головку (1), сняв сначала новый фильтр (9), и затем открутив центральную резьбовую втулку (7). Отложите в сторону новую головку (1) из данного комплекта. Будьте осторожны, чтобы не потерять и не повредить небольшую изолирующую прокладку (6) из центральной части (5) подогревателя.
- Очистите и обезжирьте резьбу на насосе, адаптере (7) и втулке (7). Присоедините адаптер (7) к насосу, смазав резьбу соответствующим герметиком, аккуратно смажьте уплотнение (2). Затяните соединение вручную на 3/4 оборота после касания с уплотнением.
- Соберите подогреватель (5)б изолирующую прокладку (6) и центральную втулку (7), осторожно добавьте немного герметика на резьбу втулки, и чуть-чуть смажьте чистым топливом уплотнительное кольцо (4) на верхней части подогревателя (5).

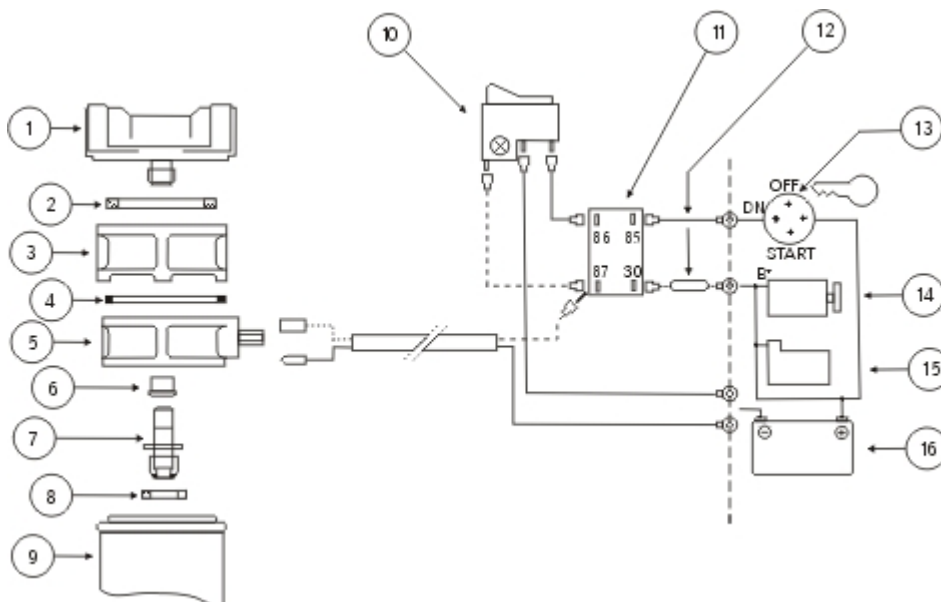
ПРИМЕЧАНИЕ: Чёрная сторона подогревателя (5) должна смотреть вверх, на ней по внешнему диаметру размещено уплотнительное кольцо (4).

- Соедините центральную втулку (7) и подогреватель (5) с адаптером и затяните соединение, используя гаечный ключ на 19 с усилием 25 ± 5 mN. Проверьте, чтобы электроразъём на подогревателе (5) был расположен удобно для подсоединения электрокабеля.

- Установите обычным способом новый фильтр (9) из комплекта, убедившись, что уплотнение (8) находится в правильном положении относительно центральной втулки.

Подключение электросхемы.

- Найдите в кабине удобное место для подключения реле (11) под панелью или в другом месте.
- Установите выключатель (10) на панели в пазе 36,3 x 18,3 мм в месте достаточном для размещения электросоединений.



-Электросхема должна быть собрана согласно рисунку.

Список элементов на рисунке:

Номер	Номер по каталогу	Наименование
1	142784	Головка
2	3324385	Уплотнение
3	3321608	Адаптер
4	3320955	Уплотнительное кольцо
5	3321617	Подогреватель
6	3321659	Уплотнительная изолирующая прокладка
7	3321610	Центральная резьбовая втулка

8	333849	Уплотнение
9	FS1212 (стандарт)*	Фильтр
10	3321591	Выключатель
11	3320981	Реле
12	3320999	Предохранитель 30А
13		Замок зажигания
14		Генератор
15		Стартер
16		Аккумулятор

ВАЖНО!!!

- Клемма 85 реле должна быть соединена с клеммой «ВКЛ (ON)» замка зажигания (13), но ни в коем случае ни с клеммой «Старт» и ни напрямую с аккумулятором(16).
- Клемма 30 реле должна быть соединена с ПЛЮСОМ на генераторе (14). Предохранитель (12) должен быть установлен как можно ближе к генератору.
- Контакт «мама» на подогревателе должен быть соединён с МИНУСОМ на аккумуляторе или с удобной точкой КОРПУСА.
- Все кабели должны быть проложены так. Чтобы они не были механически или термически повреждены во время работы двигателя.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ.

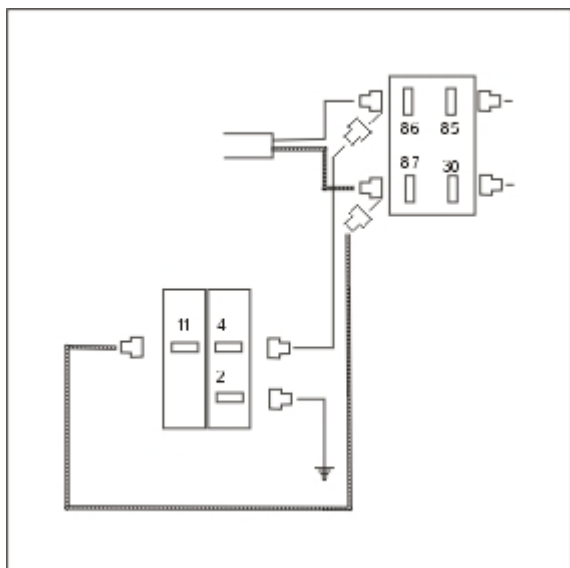
После установки данного подогревателя, рекомендуется заменить новые распылители на инжекторах. Не заливайте полный бак зимой перед длительной стоянкой для уменьшения образования воскообразных гелей в топливной системе и особенно в баке.

ПРИМЕНЕНИЕ.

1. Подогреватель топлива должен быть включён за 5-10 минут до пуска двигателя. При очень низкой температуре включайте подогреватель минимум на 10 минут, начальный ток составит около 7 А\с, и снизится до 1.5 в процессе работы.
2. Применяйте обычный способ запуска с добавкой топлива в цилиндры педалью газа.
3. После запуска продолжайте держать двигатель на слегка повышенных оборотах, пока его работа на холостом ходу не станет устойчивой.
4. Прогрейте двигатель несколько минут на уровне около 1000 об\мин, чтобы температура топлива в баке начала повышаться (ориентировочно потребуется 1 минута на каждый градус С).

Подогреватель можно не выключать, так как его работа полностью автоматическая.

Двигатель будет работать в нормальном режиме, однако не рекомендуется слишком нагружать его, пока не будет достигнута нормальная рабочая температура.



<http://www.truck-filter.ru>
<http://www.tdiz.ru>

e-mail : shop@truck-filter.ru

☎ 8-909-931-7777